

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

(4<sup>ème</sup> TRIMESTRE 2021)

Indicateurs d'activité	Note	Unité	4 ème TR 2021	4 ème TR 2020	2021 (provisoire)	2020
<b>Nombre de passagers transportés</b>	<b>5</b>	<b>Passager</b>	<b>393 109</b>	<b>148 346</b>	<b>1 097 020</b>	<b>997 244</b>
Régulier +supplémentaire		Passager	392 903	148 065	1 095 056	975 002
Charter +pèlerinage		Passager	206	281	1 964	22 242
<b>Nombre d'heures de vol Charter</b>		<b>Heures</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>85</b>	<b>850</b>
<b>Nombre d'heures de vol louées</b>		<b>Heures</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>398</b>	<b>52</b>
<b>Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)</b>		<b>Milliers</b>	<b>594 605</b>	<b>248 690</b>	<b>1 732 558</b>	<b>1 642 611</b>
<b>Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)</b>		<b>Milliers</b>	<b>822 078</b>	<b>369 928</b>	<b>2 582 847</b>	<b>2 468 646</b>
<b>Coefficient de remplissage</b>		<b>%</b>	<b>72%</b>	<b>67%</b>	<b>67%</b>	<b>67%</b>
<b>Coefficient de chargement</b>		<b>%</b>	<b>64%</b>	<b>71%</b>	<b>65%</b>	<b>63%</b>
<b>Tonnage Fret et poste</b>		<b>Tonne</b>	<b>891</b>	<b>790</b>	<b>2 906</b>	<b>3 029</b>
<b>Tonnes-kilomètres transportées</b>		<b>Tonne Kilomètre</b>	<b>63 640</b>	<b>28 379</b>	<b>188 870</b>	<b>180 769</b>
<b>Tonnes-kilomètres offertes</b>		<b>Tonne Kilomètre</b>	<b>98 839</b>	<b>40 160</b>	<b>291 382</b>	<b>287 711</b>
<b>Part du Marché</b>	<b>5</b>	<b>%</b>	<b>31%</b>	<b>34%</b>	<b>30%</b>	<b>38%</b>
<b>Ponctualité Flotte</b>		<b>%</b>	<b>40%</b>	<b>61%</b>	<b>48%</b>	<b>53%</b>
<b>Utilisation Flotte</b>		<b>Heures/jour/ avion</b>	<b>9,02</b>	<b>4,99</b>	<b>7,79</b>	<b>6,05</b>
<b>Recette moyenne / passager (vols réguliers)</b>	<b>1</b>	<b>Dinars</b>	<b>397</b>	<b>403</b>	<b>451</b>	<b>405</b>
<b>Recette moyenne / heures de vol (charters)</b>		<b>Dinars</b>	<b>15 556</b>	<b>15 494</b>	<b>15 583</b>	<b>15 607</b>
<b>Revenus du transport par catégorie</b>	<b>2 - 4</b>	<b>MD</b>	<b>205,282</b>	<b>83,827</b>	<b>619,573</b>	<b>496,643</b>
Activité régulière + supplémentaire		MD	199,128	76,175	598,705	467,816
Activité charter + pèlerinage*		MD	0,308	0,572	1,326	10,656
activité fret+poste*		MD	5,846	7,080	19,542	18,172
<b>Dépense assistance commerciale</b>		<b>MD</b>	<b>12,730</b>	<b>9,500</b>	<b>55,228</b>	<b>48,983</b>
<b>Dépenses Assistance Catering</b>		<b>MD</b>	<b>3,281</b>	<b>1,596</b>	<b>7,421</b>	<b>9,929</b>
<b>Redevances Aéroportuaires</b>		<b>MD</b>	<b>69,162</b>	<b>38,836</b>	<b>208,914</b>	<b>202,854</b>
<b>Loyer Avions</b>		<b>MD</b>	<b>0,713</b>	<b>0,000</b>	<b>3,241</b>	<b>0,270</b>
<b>Assurances Avions</b>		<b>MD</b>	<b>1,803</b>	<b>0,010</b>	<b>7,646</b>	<b>4,900</b>
<b>Charges d'entretien et réparation</b>	<b>4</b>	<b>MD</b>	<b>7,635</b>	<b>2,801</b>	<b>19,625</b>	<b>22,843</b>
<b>Dépenses Carburants</b>		<b>MD</b>	<b>50,974</b>	<b>13,072</b>	<b>138,870</b>	<b>101,755</b>
<b>Charges de personnel</b>	<b>3</b>	<b>MD</b>	<b>58,486</b>	<b>59,214</b>	<b>187,116</b>	<b>200,225</b>
<b>Amortissements Avions</b>		<b>MD</b>	<b>19,908</b>	<b>18,756</b>	<b>79,772</b>	<b>95,639</b>
<b>Effectif</b>		<b>Employé</b>	<b>3 303</b>	<b>3 432</b>	<b>3 303</b>	<b>3 432</b>
<b>Nombre d'avions en exploitation</b>	<b>6</b>	<b>Avion</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>28</b>
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>		<i>Avion</i>	<i>18</i>	<i>21</i>	<i>18</i>	<i>21</i>
<i>Avions en Leasing longue durée</i>		<i>Avion</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Avions en Leasing financier</i>		<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
<b>Liquidité et équivalents de liquidité</b>		<b>MD</b>	<b>68,440</b>	<b>56,690</b>	<b>68,440</b>	<b>56,690</b>
<b>Endettement</b>		<b>MD</b>	<b>947,161</b>	<b>995,858</b>	<b>947,161</b>	<b>995,858</b>
<b>Charges Financières</b>	<b>4</b>	<b>MD</b>	<b>3,195</b>	<b>4,319</b>	<b>8,932</b>	<b>11,084</b>
<b>Redevances de leasing (principal)</b>		<b>MD</b>	<b>30,104</b>	<b>10,435</b>	<b>101,916</b>	<b>75,801</b>
<b>Produits financiers</b>	<b>4</b>	<b>MD</b>	<b>0,075</b>	<b>0,413</b>	<b>0,287</b>	<b>0,431</b>

**Remarque**

Les chiffres de 2020 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives.

**Notes**

- (1) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est estimée sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées.
- (2) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (3) Salaires et charges salariales payés sur la période.
- (4) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptable.
- (5) Les chiffres de ces rubriques sont réels de janvier à novembre et estimés pour le mois de décembre 2021.
- (6) Le nombre d'avion est actualisé vu ce qui suit : Acquisition d'un nouvel appareil A320 Neo et mise hors exploitation de trois appareils.

## **Analyse des indicateurs au 31 décembre 2021**

En dépit de la régression de l'activité du transport aérien suite à la crise sanitaire Covid 19, l'analyse des indicateurs boursiers de Tunisair sur l'année 2021 montrent une hausse significative de l'activité de la compagnie (+10%) :

### *1- Analyse de l'activité :*

Le nombre de passagers transportés durant le 4ème trimestre 2021 a augmenté de 165% par rapport à celui du 4ème trimestre 2020.

Amélioration du coefficient de remplissage de 5 points par rapport au 4ème trimestre de 2020, passant de 67% à 72% durant le 4ème trimestre 2021.

Légère baisse de la recette moyenne de 1,5% par rapport au 4ème trimestre 2020.

Amélioration de la Productivité des avions suite à l'augmentation de l'utilisation journalière de la flotte qui a atteint 9,02 heures/jour/avion au 31-12-2021 contre 4,99 à la même période de 2020.

Les revenus de transport du 4ème trimestre 2021 ont enregistré une hausse de 145% par rapport à la même période de 2020 et de 25% sur l'année.

### *2- Evolution des charges:*

Augmentation des dépenses en carburant au 4ème trimestre 2021 par rapport à la même période de 2020 de 290% suite à l'augmentation du prix du baril de plus de 70%.

Augmentation des dépenses relatives aux redevances aéroportuaires et assistance commerciale suite à la reprise de l'activité.

Augmentation des dépenses en catering de 106% suite à la reprise de la prestation catering en novembre 2021.