

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières
(4 ième TRIMESTRE 2022)

Indicateurs d'activité	Note	Unité	4 ème TR 2022	4 ème TR 2021	2022 (provisoire)	2021
Nombre de passagers transportés	5	Passager	531 653	393 710	2 171 341	1 097 676
<i>Régulier +supplémentaire</i>		<i>Passager</i>	<i>530 170</i>	<i>393 504</i>	<i>2 148 321</i>	<i>1 095 684</i>
<i>Charter +pèlerinage</i>		<i>Passager</i>	<i>1 483</i>	<i>206</i>	<i>23 020</i>	<i>1 992</i>
Nombre d'heures de vol Charter		Heures	49	20	445	102
Nombre d'heures de vol louées		Heures	460	73	1 704	459
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)		Milliers	842 944	604 228	3 377 492	1 742 210
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)		Milliers	1 135 470	829 767	4 547 239	2 590 536
Coefficient de remplissage		%	74,2%	72,8%	74,3%	67,3%
Coefficient de chargement		%	65,2%	62,6%	64,2%	61,6%
Tonnage Fret et poste		Tonne	1 043 125	948 296	4 277 571	2 970 036
Tonnes-kilomètres transportées		Tonne Kilomètre	86 182 384	65 594 340	360 395 308	190 824 266
Tonnes-kilomètres offertes		Tonne Kilomètre	132 265 294	104 755 399	561 399 822	309 547 791
Part du Marché	5	%	27,0%	33,0%	26,0%	30,9%
Ponctualité Flotte (inférieur à 15 mn)		%	40,0%	40,0%	41,5%	49,3%
Utilisation Flotte		Heures/jour/ avion	7,30	7,20	7,96	7,02
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	1	Dinars	457	397	482	450
Recette moyenne / heures de vol (charters)		Dinars	19 635	19 250	17 622	16 783
Revenus du transport par catégorie	2 - 4	MD	317,876	206,461	1 262,087	610,514
<i>Activité régulière + supplémentaire</i>		<i>MD</i>	<i>310,128</i>	<i>199,963</i>	<i>1 216,667</i>	<i>588,898</i>
<i>Activité charter + pèlerinage</i>		<i>MD</i>	<i>1,452</i>	<i>0,385</i>	<i>20,235</i>	<i>1,712</i>
<i>activité fret+poste</i>		<i>MD</i>	<i>6,296</i>	<i>6,113</i>	<i>25,186</i>	<i>19,904</i>
Dépense assistance commerciale		MD	17,822	12,730	87,174	55,228
Dépenses Assistance Catering		MD	6,375	3,267	29,483	7,407
Redevances Aéroportuaires		MD	96,761	69,201	326,580	209,085
Loyer Avions		MD	11,559	1,715	30,534	3,397
Assurances Avions		MD	2,293	1,899	7,764	8,467
Charges d'entretien et réparation	4	MD	2,933	7,635	19,467	32,485
Dépenses Carburants		MD	111,347	51,567	442,718	139,563
Charges de personnel	3	MD	58,051	58,668	188,702	187,865
Amortissements Avions		MD	16,419	20,969	79,524	78,022
Effectif		Employé	3 193	3 280	3 193	3 280
Nombre d'avions en exploitation	6	Avion	29	26	29	26
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>		<i>Avion</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	<i>18</i>
<i>Avions en Leasing longue durée</i>		<i>Avion</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>1</i>
<i>Avions en Leasing financier</i>		<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Liquidité et équivalents de liquidité		MD	75,490	68,440	75,490	68,440
Endettement		MD	816,898	934,675	816,898	934,675
Charges Financières	4	MD	3,487	10,803	16,941	26,934
Redevances de leasing (principal)		MD	16,310	15,254	96,409	101,909
Produits financiers	4	MD	0,000	0,075	5,634	3,317

Remarque

Les chiffres de 2021 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives.

Notes

- (1) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est estimée sur la base des recettes hors taxes et hors redevances collectées.
- (2) Les revenus au transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (3) Salaires et charges salariales payés sur la période.
- (4) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de sources extra-comptable.
- (5) Les chiffres de ces rubriques sont réels de janvier à novembre et estimés pour le mois de décembre 2022.
- (6) Le nombre d'avions a augmenté suite à l'acquisition de trois nouveaux appareils en Sale and Lease Back.

Analyse des indicateurs au 31 décembre 2022:

1- Analyse de l'activité :

Par rapport au 4ème trimestre 2021, le 4ème trimestre 2022 a enregistré les améliorations suivantes:

- Augmentation du nombre de passagers transporté de 35%.
- Augmentation du coefficient de remplissage de 1,4 points.
- Augmentation de la recette moyenne de 15%.
- Hausse des revenus de transport de 54%.

2- Evolution des charges:

- Augmentation des dépenses en carburant au 4ème trimestre 2022 par rapport à la même période de 2021 de 116% pour les 3 raisons énumérées ci-dessous:
- Augmentation du volume en tonnes de 33% , augmentation du prix unitaire moyen du carburant avion (USD) de 63% et augmentation du taux de change USD/TND de 12%.
- Augmentation des dépenses relatives aux redevances aéroportuaires et assistance commerciale de 40% par rapport au 4ème trimestre 2021.
- Baisse de l'endettement de 13% suite à la reprise des règlements des crédits pendant l'année 2022.